"Le module d'instruments de bord est capable d'enregistrer et d'afficher des codes de diagnostic

mode d'emploi :

- mettre la clef de contact sur "OFF" et l'interrupteur Run/Stop (au guidon) sur "Run"

- appuyer sur le bouton du compteur (remise à zéro) et le maintenir enfoncé

- mettre la clef de contact sur "ignition" puis relacher le bouton du compteur : l'éclairage de fond de compteur
et l'ensemble des indicateurs doivent s'allumer et l'aiguille du compteur faire un aller-retour sur toute sa course : l'afficheur doit présenter le mot "diag"

- appuyer une fois sur le bouton du compteur, l'afficheur doit montrer le menu de sélection "PSSPt" avec le 1er P clignotant

- chaque lettre représente une zone de diagnostic, celui qui clignote correspond à celle que vous allez examiner
pour passer d'une zone à l'autre, appuyez sur le bouton du compteur
P : tout ce qui concerne l'ECU (allumage, injection)
S : signalisation, clignotants
ST : compteur de vitesse
t : compte-tours (pas pour nous..)

- pour afficher les codes de la zone concernée, appuyer sur le bouton du compteur et le maintenir enfoncé pendant 5 secondes puis le relacher, le code sera affiché s'il existe ou le mot "none" s'il n'y a pas de code à afficher
appuyer à nouveau sur le bouton du compteur pour voir s'il existe d'autres codes d'erreur

- notez les codes et reportez vous à la liste pour en connaitre la signification

- s'il n'est pas necessaire d'effacer les codes, appuyez 1 fois sur le bouton du compteur, le numéro de série du module sera affiché

- pour effacer le code : maintenir le bouton du compteur enfoncé pendant
5 sec au minimun jusqu'à ce que le mot "clear" s'affiche, relacher alors le bouton du compteur

- pour déterminer si un code est nouveau ou ancien, effacez le et coupez le contact .
redemarrez la machine, puis coupez le moteur et répétez la procedure d'analyse : si le code réparait, la panne est toujours présente..."